



**BMW
MOTORRAD**

BMW R 1300 RT-P

L'INNOVATION
À CHAQUE MISSION.

MAKE LIFE A RIDE





PRÉSENCE DANS LE MONDE ENTIER.

L'INNOVATION NAÎT DE LA TRADITION.

UN CONCEPT QUI CONVAINC SANS LIMITES. UNE MOTO SOUVERAINE AUX MULTIPLES TALENTS.

Depuis près de 100 ans, BMW Motorrad est, dans le monde entier, le partenaire éprouvé des administrations, de la police, des services de secours et des missions d'escorte. Des générations d'utilisateurs professionnels dont la moto est le poste de travail font confiance à l'exceptionnel standard de qualité global des motos BMW. Car ils savent qu'ils peuvent se fier à la synthèse harmonieuse d'un confort ergonomique, d'une sécurité sophistiquée et d'excellentes performances dans chaque situation et lors de chaque mission.

Les plus de 170 000 véhicules d'administration qui ont été livrés dans le monde entier par BMW Motorrad depuis 1970 en sont une preuve impressionnante. Les nombreux modèles de la BMW R 1300 RT-P ont contribué pour une grande part à ce succès story et la version actuelle dotée d'encore plus d'options d'équipement et encore plus sobre en matière de consommation définit de nouveaux critères en termes de souveraineté, d'agilité, de performance et de dynamisme.

La BMW R 1300 RT-P est une moto aux multiples talents qui s'affirme sur tous les terrains et dans toutes les conditions. Qu'il s'agisse d'interventions de la police sur l'autoroute ou de missions d'escorte en ville : le concept intelligent se traduit par un confort ergonomique sur les longs parcours, mais aussi par son énorme potentiel et son maniement flexible. Propulsé par un puissant moteur Boxer ShiftCam de BMW, ce concept définit la parfaite synthèse entre puissance et efficacité.

DES SOLUTIONS VISIONNAIRES.

Chaque modèle d'administration de BMW Motorrad est une véritable pièce unique, conçue et fabriquée sur mesure et avec précision. En effet, BMW Motorrad est le seul constructeur mondial qui monte complètement ses modèles avec la combinaison des nombreux équipements optionnels choisie individuellement par le client sur une chaîne de production à part dans l'usine de Berlin. Le service de développement dédié aux véhicules spéciaux a son siège chez BMW Motorrad à Munich.

MOBILITÉ SANS COMPROMIS.

La BMW R 1300 RT-P est une moto séduisante aux multiples talents qui s'affirme sur tous les terrains. L'agilité et le confort ergonomique sur les longs trajets font de cette routière haut-degamme un espace de travail privilégié. La BMW R 1300 RT-P est un véhicule d'intervention qui incarne depuis trois décennies le confort et une sécurité maximale : ses nombreux équipements en option y veillent. Grâce à leur flexibilité, ils peuvent être adaptés aux exigences particulières.

PROGRAMME DE POSTE DE TRAVAIL INTELLIGENT. FLEXIBILITÉ DANS TOUS LES CAS.

La BMW R 1300 RT-P dispose de toute une gamme d'options d'équipement qui ont été développées tout spécialement pour le poste de travail du pilote et se complètent dans une harmonie parfaite pour garantir le confort, la fonctionnalité et la sécurité.

COCKPIT



Tout dans le champ de vision : l'écran TFT couleur 10,25" grand et sans encombrement, avec résolution Full HD, réunit l'instrumentation et l'ordinateur de bord. Les instruments, clairement structurés et disposés de manière ergonomique dans le cockpit, permettent au pilote de se détendre et de se concentrer sur la circulation.

INDICATEUR DE SIGNAL STOP



Pour l'indicateur de signal stop, les signaux stop peuvent varier selon l'équipement et le souhait du client. L'affichage à LED peut être programmé avec un grand nombre d'éléments textuels (par ex. Stop, Police, Suivez-nous, etc.) dans 10 langues **3** différentes.

COMMANDES



Tout sous contrôle : de nouveaux blocs-switch supplémentaires permettent une programmation individuelle des fonctions spéciales. Les commandes, organisées de manière logique et éclairées, assurent une manipulation simple. L'affichage LED pour l'interrupteur de guidon (marche/arrêt) offre d'excellentes propriétés opérationnelles et garantit au pilote une vue claire à tout moment.

DISPOSITIF DE SIGNALISATION



Le volume sonore asservi à la vitesse du dispositif de signalisation acoustique, ainsi que les puissants projecteurs additionnels, contribuent de manière significative à une plus grande sécurité.

GYROPHARES



Effet de signalisation impressionnant : les feux flash et les gyrophares à LED avec barre télescopique peuvent être utilisés séparément à l'avant et à l'arrière et commandés en bleu, rouge ou jaune, au choix. Des LED blanches avec commutateur sont intégrées sur le bord inférieur du gyrophare pour protéger l'accès aux zones dangereuses dans l'obscurité.

BOÎTIER DES APPAREILS RADIO



Des appareils radio analogiques et numériques peuvent être utilisés en même temps : ils sont soigneusement rangés dans la nouvelle box radio avec fonction de déverrouillage électrique. Un port USB-C et un microphone sont intégrés dans la box radio pour les annonces PA.

INTELLIGENT WORKSTATION PROGRAM.

FLEXIBILITY TO COVER ALL
EVENTUALITIES.

La BMW R 1300 RT-P dispose de toute une gamme d'options d'équipement qui ont été développées tout spécialement pour le poste de travail du pilote et se complètent dans une harmonie parfaite pour garantir le confort, la fonctionnalité et la sécurité.

COFFRES



Une solution parfaite : les deux valises étanches et éclairées offrent un espace de rangement flexible, notamment beaucoup d'espace pour le matériel d'urgence tel que les extincteurs et les panneaux de signalisation.

ACTIVE CRUISE CONTROL



Rouler en toute détente avec l'Active Cruise Control (ACC). Trois lettres qui garantissent un surcroît de sécurité : ce système innovant maintient automatiquement la vitesse prédéfinie et adapte la distance avec le véhicule qui précède au moyen d'un radar.

PROTECTION CONTRE LES INTEMPÉRIES



La protection contre le vent et les intempéries nouvellement développée assure une résistance à la saleté, à la pluie et aux projections d'eau, même dans les conditions météorologiques les plus défavorables.

TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE. PUISSANCE, CONFORT, SÉCURITÉ.



TYPE DU MOTEUR : Moteur boxer bicylindre en ligne air/eau refroidi, avec deux arbres à cames en chaîne et engrenages d'équilibrage et BMW ShiftCam.
 Cône x course : 106,5 mm x 73 mm
 Capacité : 1 300 cm³
 Puissance nominale : 107 kW (145 ch) à 7 750 tr/min
 Couple max : 149 Nm à 6 500 tr/min
 Rapport de compression : 13,3:1
 Alimentation : injection électronique par conduite d'admission, commande électronique du moteur BMS-O avec e-gaz
 Émission : catalyseur trois voies conforme à la norme EU 5+

TRANSMISSION

Embrayage : multifrise en huile (anti-rebond)
 Vitesses : boîte 6 rapports, intégrée au carter moteur
 Transmission secondaire : Cardan

USPENSION / FREINS

empattement : 1 493 mm
 Angle de chasse : 114,08 mm
 Angle de braquage : 64,2°
 Roues : alliage moulé
 Jantes avant : 3,50 x 17
 Jantes arrière : 6,00 x 17
 Pneus : avant 120/70 ZR17, arrière 190/55 ZR17
 Frein avant : double disque flottant, disques 310 mm, étriers radiaux à 4 pistons
 Frein arrière : disque unique, 285 mm, étrier flottant à double piston
 ABS : BMW Motorrad ABS Pro intégral

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur : générateur triphasé 650 W
 Batterie : 12 V / 12,5 Ah, sans entretien, lithium-ion

DIMENSIONS / POIDS

Hauteur de selle, sans charge : 825/845 mm (siège confort haut : 840/860 mm; siège confort bas : 780/800 mm)
 Arc intérieur de la jambe du pilote : 1860/1900 mm (siège confort haut : 1890/1930 mm; siège confort bas : 1780/1820 mm)
 Capacité utile du réservoir : 24 l, dont réserve : environ 4 l
 Longueur : 2229 mm
 Hauteur : 1570 mm
 Largeur : 971 mm
 Poids à vide prêt à rouler : 281 kg 1)
 Poids maximal autorisé : 510 kg
 Charge maxi (équipement standard) : 229 kg

1) Conformément à la directive VO (UE) 168/2013 avec tous les fluides, avec équipement standard et carburant avec au moins 90% du volume utilisable du réservoir

MILLEAGE / CONSOMMATION

Vitesse maximale : > 200 km/h
 Consommation moyenne sur 100 km (WMTC) : 4,9 l
 Émissions CO₂ (WMTC) : 115 g/km
 Type de carburant : essence sans plomb, octane 95 (ROZ)
 Adaptation par commande moteur (91 à 98 ROZ)

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Écran couleur TFT 10,25" avec connectivité et navigation intégrée via l'application BMW Motorrad Connected
 ABS Pro BMW Motorrad intégral
 ESA dynamique
 DCC (Contrôle dynamique de la vitesse avec fonction de freinage)
 phares LED complets avec icône d'éclairage
 contrôle de pression des pneus et HSC (Hill Start Control)
 poignées et sièges chauffants
 DTC (Contrôle dynamique de traction)
 3 modes de conduite (Eco, Rain et Road)

METTEZ-NOUS À L'ÉPREUVE.

**Notre expérience au service de
votre succès.**

Nous sommes à l'écoute de vos exigences individuelles. Nous sommes heureux de vous apporter des conseils personnalisés et de vous servir d'interlocuteur compétent pour vous proposer des solutions fonctionnelles qui répondent à vos besoins spécifiques. Pour un premier aperçu des différents véhicules à usage spécial et véhicules d'administration de BMW Motorrad, ainsi que de la vaste gamme d'équipements en option d'origine BMW Motorrad, visitez authorities.bmw-motorrad.com

