



**BMW
MOTORRAD**

BMW R 1300 RT-P

INNOVATION
FÜR JEDE MISSION.

MAKE LIFE A RIDE





WELTWEITE PRÄSENZ.

INNOVATION

AUS TRADITION.

EIN KONZEPT, DAS GRENZENLOS ÜBERZEUGT. EIN SOUVERÄNDER ALLROUNDER.

Seit fast 100 Jahren ist BMW Motorrad rund um den Globus bewährter Partner für Behörden, Polizei, Rettungskräfte und Eskortendienste. Generationen professioneller Nutzer, für die ihr Motorrad als Arbeitsplatz dient, vertrauen auf den umfassenden, außergewöhnlichen Qualitätsstandard von BMW Motorrädern. Weil sie wissen, dass auf die stimmige Synthese aus ergonomischem Komfort, ausgereifter Sicherheit, hervorragender Leistung, in jeder Situation und bei jedem Einsatz Verlass ist.

Eindrucksvoller Beweis dafür sind mehr als 170.000 Behördenfahrzeuge, die BMW Motorrad seit 1970 in alle Länder der Welt geliefert hat – einen großen Anteil an dieser Erfolgsgeschichte haben die zahlreichen Modelle der BMW R 1300 RT-P, deren aktuelle Auflage mit noch mehr Ausstattungskomponenten und geringerem Treibstoffverbrauch nun einmal mehr markante Zeichen setzt, wenn es um Souveränität, Agilität, Leistung und Dynamik geht.

Die BMW R 1300 RT-P ist ein Allrounder, der sich auf jedem Terrain und bei jeder Aufgabe profiliert. Ob bei Polizei-Einsätzen auf der Autobahn oder beim Eskortendienst in der City: Das intelligente Konzept zeichnet sich durch ergonomischen Langstreckenkomfort, aber auch enormes Potential und flexibles Handling aus. Angetrieben von einem kraftvollen BMW ShiftCam Boxermotor definiert dieses Konzept die perfekte Synthese aus Leistung und Effizienz.

LÖSUNGEN MIT WEITBLICK.

Jedes Behördenmodell von BMW Motorrad ist ein echtes Unikat, das in Präzisionsarbeit maßgeschneidert produziert und designt wird. Denn, als weltweit einziger Hersteller montiert BMW Motorrad die Modelle mit der vom Kunden individuell gewählten Kombination aus vielen Sonderausstattungen komplett auf einem separaten Produktionsband im Berliner Werk.

Die spezifische Entwicklungsabteilung für Sonderfahrzeuge hat ihren Sitz bei BMW Motorrad in München.

MOBILITÄT OHNE KOMPROMISSE.

Die BMW R 1300 RT-P ist ein überzeugendes Multitalent, das sich auf jedem Terrain profiliert. Die Wendigkeit und der ergonomische Langstreckenkomfort machen diesen erstklassigen Tourer zu einem besonderen Arbeitsplatz. Die BMW R 1300 RT-P ist ein Einsatzfahrzeug, das seit über drei Jahrzehnten für Komfort und hohe Sicherheit steht: Dafür sorgen die vielfältigen Ausstattungsoptionen. Sie können flexibel auf spezielle Anforderungen abgestimmt werden.

INTELLIGENTES ARBEITSPLATZ-PROGRAMM. FLEXIBILITÄT FÜR ALLE FÄLLE.

Für die BMW R 1300 RT-P steht eine perfekt aufeinander abgestimmte Palette von Ausstattungskomponenten für Komfort, Funktionalität und Sicherheit zur Verfügung, die gezielt für den Arbeitsplatz des Fahrers entwickelt wurde.

COCKPIT



Alles im Blick: Der große und übersichtliche 10,25" TFT- Bildschirm mit Full-HD-Auflösung vereint Instrumentenkombination und Bordcomputer. Die übersichtlich und ergonomisch angeordneten Instrumente im Cockpit erlauben dem Fahrer entspanntes Fahren und Konzentration auf die Verkehrslage.

ANHALTESIGNALGEBER



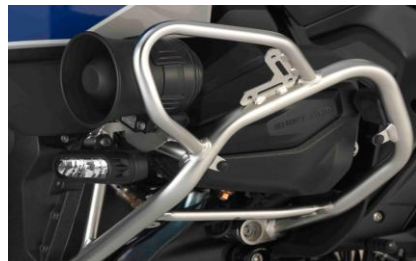
Beim Anhaltesignalgeber lassen sich je nach Ausstattung und Kundenwunsch die Anhaltesignale variieren. Die LED-Anzeige kann mit einer großen Anzahl an Textbausteinen z. B.: Stopp, Polizei, Bitte Folgen, etc. in 10 unterschiedlichen Sprachen programmiert werden.

BEDIENELEMENTE



Alles unter Kontrolle: Neu entwickelte Zusatzschalter-Einheiten erlauben individuelles Programmieren von Sonderfunktionen. Die logisch angeordneten und beleuchteten Bedienelemente sichern dabei das leichte Handling. Die LED-Statusanzeige für die Lenkerschalter (on/off) ermöglicht hervorragende Bedienungseigenschaften und sichert dem Fahrer den Überblick.

SIGNALREINRICHTUNG



Die geschwindigkeitsabhängige Lautstärke der akustischen Signaleinrichtung sowie die leistungsstarken Zusatzscheinwerfer tragen maßgeblich zu erhöhter Sicherheit bei.

RUNDUMKENNLEUCHTEN



Eindrucksvolle Signalwirkung: Die LED Blitz- und Rundumkennleuchten mit Teleskopstange lassen sich vorne und hinten separat ansteuern und können wahlweise in Blau, Rot oder Gelb geordert werden. Am unteren Rand der Rundumkennleuchte sind weiße LED Leuchten mit Schalter integriert, die Gefahrenstellen im Dunkeln absichern.

FUNKGERÄTEKASTEN



Analoge und digitale Funkendgeräte können gleichzeitig genutzt werden. Sie sind im der neu gestalteten Funkgerätekasten mit elektrischer Auslösefunktion sicher verstaut. In dem Funkkasten sind ein USB-C-Anschluss und ein Mikrofon für Durchsagen integriert.

INTELLIGENTES ARBEITSPLATZ-PROGRAMM. FLEXIBILITÄT FÜR ALLE FÄLLE.

Für die BMW R 130 RT-P steht eine perfekt aufeinander abgestimmte Palette von Ausstattungskomponenten für Komfort, Funktionalität und Sicherheit zur Verfügung, die gezielt für den Arbeitsplatz des Fahrers entwickelt wurde.

KOFFER



Perfekt gelöst: Die beiden wasserdichten und beleuchteten Koffer bieten flexiblen Stauraum, auch für Notfallmaterialien wie Feuerlöscher und Signaltafeln.

ACTIVE CRUISE CONTROL



Entspannt dahingleiten mit Active Cruise Control (ACC). Drei Buchstaben, die ein großes Plus an Sicherheit garantieren: Dieses innovative System hält automatisch die vorgegebene Wunschgeschwindigkeit und sichert dazu über einen Radarsensor den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.

WETTERSCHUTZ



Der neu entwickelte Wind- und Wetterschutz sorgt für Widerstandsfähigkeit gegen Schmutz, Regen und Spritzwasser auch bei widrigsten Wetterverhältnissen..

TRAILBLAZING TECHNOLOGY.

POWER, COMFORT AND SAFETY.



MOTORTYP

- Luft-/Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit zwei obenliegenden, kettengetriebenen Nockenwellen und Ausgleichsrädern sowie BMW ShiftCam.
- Bohrung x Hub: 106,5 mm x 73 mm
- Hubraum: 1.300 ccm
- Nennleistung: 107 kW (145 PS) bei 7.750 U/min
- Max. Drehmoment: 149 Nm bei 6.500 U/min
- Verdichtungsverhältnis: 13,3 : 1
- Kraftstoffaufbereitung: Elektronische Saugrohreinjection, digitale Motorsteuerung: BMS-O mit E-Gas
- Abgasreinigung: Geschlossener Drei-Wege-Katalysator, erfüllt die EU-5+ Abgasnorm

KRAFTÜBERTRAGUNG

- Kupplung: Mehrscheiben-Ölbادهkupplung (Anti-Hopping)
- Gänge: Schaltklauen-6-Gang-Getriebe, integriert in das Motorgehäuse
- Sekundärtrieb: Kardan

AUFHÄNGUNG / BREMSEN

- Radstand: 1.493 mm
- Nachlauf: 114,08 mm
- Lenkkopfwinkel: 64,2°
- Räder: Aluminium-Guss
- Felgenmaße, vorne: 3,50" x 17"
- Felgenmaße, hinten: 6,00" x 17"
- Bereifung, vorne: 120/70 ZR 17
- Bereifung, hinten: 190/55 ZR 17
- Bremse, vorne: Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Scheiben, Durchmesser 310 mm, Vier-Kolben- Radialbremssattel
- Bremse, hinten: Einscheibenbremse, Durchmesser 285 mm, Doppelkolben-Schwimmsattel
- ABS: BMW Motorrad Vollintegral-ABS Pro (Vollintegralbremsung, schräglagenoptimiert)

ELEKTRISCHE ANLAGE

- Lichtmaschine: Drehstrom-Generator mit 650-Watt Nennleistung
- Batterie: 12 V / 12,5 Ah, wartungsfrei, Lithium-Ionen

ABMESSUNGEN / GEWICHTE

- Komfort Sitzhöhe, unbelastet: 825/ 845 mm
- (Komfort Sitz Hoch: 840/ 860 mm; Komfort Niedrig: 780/ 800 mm)
- Innenbeinschlag des Fahrers, Ferse zu Ferse: 1.860/ 1.900 mm (Komfort Sitz Hoch: 1.890/ 1.930 mm; Komfort Sitz Niedrig: 1.780/ 1.820 mm)
- Nutzbarer Tankinhalt: 24 l
- davon ist Reserve: ca. 4 l
- Länge (mit Kennzeichenträger): 2.229 mm
- Höhe (über Windschutzscheibe): 1.570 mm
- Breite (mit Spiegeln): 971 mm
- Fahrzeug-Leergewicht, vollgetankt/straßenfertig: 281 kg¹⁾
- (ohne behördenspezifische Ausrüstung)
- Max. zulässiges Gewicht: 510 kg
- Max. Zuladung (mit Standardausrüstung): 229 kg

¹⁾ Gemäß VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsstoffen, mit Serienausstattung und mit mindestens 90% des nutzbaren Tankvolumens betankt.

LAUFLEISTUNG/VERBRAUCH

- Höchstgeschwindigkeit: über 200 km/h
- Verbrauch pro 100 km auf Basis des WMTC: 4,9 l
- CO2-Emissionen nach WMTC: 115 g/km
- Kraftstoffart: Superbenzin bleifrei, Oktanzahl 95 (ROZ), Anpassung durch Motorsteuerung (91 bis 98 ROZ)

Serienmäßige Ausstattung

- 10,25-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Konnektivität und integrierter Navigation über BMW Motorrad Connected App.
- BMW Motorrad Vollintegral-ABS Pro
- Dynamisches ESA
- DCC (Dynamische Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion)
- Voll-LED-Scheinwerfer mit Lichtsymbol
- Reifendruckkontrolle und HSC (Hill Start Control)
- HeiBbare Griffe und Sitzheizung
- DTC (Dynamische Traktionskontrolle)
- 3 Fahrmodi (ECO, Regen und Straße)

FORDERN SIE UNS.

Unsere Erfahrung für Ihren Erfolg.
Sprechen Sie mit uns über Ihre
individuellen Anforderungen.
Wir beraten Sie gerne persönlich und
sind Ihr kompetenter Partner, wenn es
um funktionelle Lösungen für Ihre
speziellen Wünsche geht. Einen ersten
Überblick zu den vielseitigen Möglichkeiten
der BMW Motorrad Behörden- und
Sonderfahrzeuge sowie die umfassende
Palette an Original BMW Motorrad
Sonderausstattungen erhalten Sie unter:
authorities.bmw-motorrad.com

